

30 ET 31 AOUT 2025 SORTIE 2 JOURS DANS L'ORNE

Joëlle et Daniel, organisateurs de cette sortie, nous avaient donné rendez-vous le samedi 30 août à 8h sur le parking de covoiturage au pied du Pont de Brotonne rive gauche.

Comme d'habitude l'accueil est chaleureux : Café, boissons, viennoiseries... étaient proposés aux 27 participants de cette sortie. A 8h45, les 14 véhicules prennent le départ en direction de Pont-Audemer, puis Pont L'Evêque. Nous marquons une petite halte pour regroupement à La Haie Tondue.

Le convoi redémarre, direction Bretteville sur Laize, Pont d'Ouilly puis Clécy. C'est là que nous déjeunons. Le Restaurant « Au Fil de l'Eau » nous accueille en terrasse au bord de l'Orne. Le cadre est chaleureux et le repas excellent.



Puis, les plus « téméraires » d'entre nous sont montés sur des pédalos pour une demi-heure de détente. L'adage populaire, « jeux de mains, jeux de vilains » s'est vérifié, quelques-uns et quelques-unes sont rentrés quelque peu mouillés... Il faut bien que jeunesse se passe !



Nous reprenons la route vers Pontécoulant pour la visite du château. Il a été la propriété de la famille « Le Doulcet de Pontécoulant » dès le XVIème siècle, avant d'être légué par sa dernière représentante Marie Augustine Le Doulcet, qui n'ayant pas d'héritier le céda au département du Calvados pour en faire un musée.



Il a été agrandi et réaménagé au XVIIIème siècle. L'entrée se fait dans la cuisine, puis nous poursuivons notre visite par la salle de billard, la salle d'armes, la salle à manger et les chambres : Le tout témoigne de la vie de ses occupants. Une très belle visite, que nous ne sommes pas les seuls à avoir choisi, puisqu'au moment de repartir commence à arriver sur place les premiers participants du rallye de voitures anciennes « Le Tour de l'Orne » qui rassemble 70 concurrents sur ce même week-end.

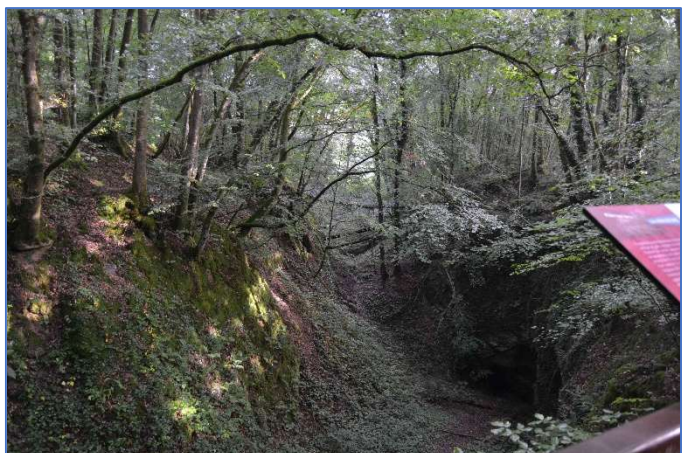
Départ vers Flers pour rejoindre « l'Hôtel Ibis Style », où nous prenons possession de nos chambres pour la nuit.

19h30, nous nous rendons à pied au Restaurant « Le Bouillon » tout proche, les 15 minutes de marche vont nous ouvrir l'appétit. Un très bon repas nous y est servi, l'ambiance est chaleureuse comme d'habitude. Puis retour à l'hôtel, toujours à pied sous une petite pluie fine, et extinction des feux après cette belle journée !

Dimanche 31, après un copieux petit déjeuner, départ à 8h30 pour la découverte du « Circuit du Fer ». Nous étions très nombreux à ignorer le passé métallurgique et sidérurgique de la Basse Normandie.

Grâce aux ressources naturelles, minerais de fer, forêts et cours d'eau, la sidérurgie s'y est développée dès les XVIe et XVIIème siècles. Puis le déclin industriel a commencé au XXème siècle avec la fermeture des usines. Malgré tout, le patrimoine industriel reste très présent : nous visiterons 5 sites.

- 1) Les Minières : Ce sont des mines à ciel ouvert où l'on extrayait le minerai de fer. A La Ferrière aux Etangs et à Saint-Clair-de-Halouze, les excavations sont encore très visibles sur plusieurs kilomètres de long et environ 10m de profondeur.
- 2) Le Gué Plat : A La Ferrière aux Etangs, Le Gué Plat est un exemple de cité composée de maisons mitoyennes identiques. Les mineurs et leurs familles y vivaient suivant le schéma paternaliste de l'époque avec salle des fêtes, école, cantine, coopérative, terrains de jeux, piscine...



3) Les fours de la Butte Rouge : Construits en 1901 au nombre de 6 puis 9, ils sont restés en activité jusqu'en 1939. Situés à Dompierre, ils sont utilisés pour enrichir le minerai de fer avant le transport vers les hauts fourneaux. On y grillait par « calcination » le minerai de fer qui, porté à 800 degrés pendant 30 heures, se transformait en oxyde de fer et était ainsi débarrassé de sa gangue et autres composés non ferreux. Après cette opération, la teneur en minerai de fer passait ainsi de 37% à 46%. Il partait ensuite dans le Nord, où il était fondu et transformé.



4) Les Forges de Varenne : En activité du XVIème siècle jusqu'en 1866. Elles sont représentatives de la « méthode wallonne » qui est un type de forge d'affinage transformant la fonte en fer forgé. Le site est composé d'un haut fourneau, de forges d'affinerie, d'une fenderie, d'une chapelle et de logements.



5) Mine de Saint Clair de Halouze : A partir de 1905, la Société des Aciéries de France a commencé l'exploitation souterraine du minerai de fer avec une modernisation significative des techniques d'extraction augmentant ainsi la production. S'en est suivi un accroissement rapide de la population par l'apport de mineurs en provenance de l'étranger et d'autres régions françaises, obligeant la compagnie minière à construire de nouveaux logements et de nouvelles infrastructures pour accueillir ces nouveaux arrivants.



En 1960, c'est l'apogée de la production avec quasiment 500 000 tonnes de minerai extraites. Plus assez rentable, la mine de Saint Clair de Halouze a fermé ses portes en 1978, mettant fin à une ère industrielle qui a profondément marqué la région. C'est le dernier chevalement encore debout et visible en Normandie sur les 5 qui ont existé. Aujourd'hui, le site est un symbole du patrimoine minier normand et il fait l'objet de projets de valorisation pour préserver et mettre en valeur cette histoire industrielle normande méconnue de beaucoup.



Nous reprenons ensuite nos voitures en direction de Flers, pour déjeuner au Restaurant « Le Cockpit » où un très bon repas nous y est servi par un personnel très agréable. Les plus anciens membres du club se remémorent y avoir déjà déjeuné lors d'une sortie de l'Ascension il y a pas mal d'années.

Le retour s'annonce déjà, il faut se résoudre à rentrer.

Quelques-uns vont suivre le même chemin et rentrer en petit groupe, d'autres s'échappent. Le retour s'effectue sans trop de problèmes ou presque !

Nous nous devons de féliciter Joëlle et Daniel, et de les remercier pour l'organisation de ce très beau week-end avec la découverte de beaux sites et un thème de visite le dimanche matin très enrichissant. De plus la météo a été avec nous, malgré des prévisions pas très encourageantes ce qui n'a fait qu'ajouter à la réussite de cette belle sortie.

Nadine LEFEE.