SORTIE ESTIVALE DIMANCHE 21 JUIN 2026

Aujourd'hui nous avons rendez-vous à Criquetot-l'Esneval chez Laurent et bien que l'heure du rendez-vous soit matinale à 8h30, 30 personnes ont répondu présentes pour cette sortie organisée conjointement par la famille CONFAIS avec le concours de Chantal, Antoine et Laurent.

Une surprise nous y attend, puisque nous prenons le café d'accueil avec Philippe un franglais écossais en grand uniforme blanc. Ancien capitaine de la marine marchande celui-ci sera notre guide conférencier pour la visite du matin, en fin de carrière il a été également commandant du port de Newhaven.

Le temps est magnifique, toutes les voitures démarrent au quart de tour et nous partons donc en direction de Saint-Jouen-de-Bruneval avec en tête la Méhari verte de Laurent, elle aussi de sortie.

Nous arrivons rapidement sur place et stationnons nos véhicules sur le parking puis avançons à pied jusqu'à la falaise où est édifié le Mémorial de Bruneval où Sir Philippe va nous conter en détail un épisode très important de la Seconde Guerre Mondiale. C'est parti pour un peu d'histoire.

<u>La Guerre des Ondes</u> : Au cours de la Seconde Guerre Mondiale, les radars deviennent un enjeu fondamental pour détecter et déterminer la position d'avions ou de navires ennemis. Depuis les années trente, les scientifiques anglais, allemands, français et américains se livrent une véritable guerre technologique et d'espionnage.

<u>Opération Biting, un raid inédit et audacieux :</u> Opération « Coup de Croc », c'est le nom de la première opération militaire combinée air – terre – mer qui s'est déroulée sur Bruneval dans la nuit du 27 au 28 Février 1942.

Au cours de ce raid éclair, 120 parachutistes britanniques commandés par le major John FROST sont largués sur Bruneval.

Sur la falaise d'Antifer se trouve un radar allemand d'un modèle encore inconnu des services anglais, présentant une grave menace pour les bombardiers britanniques. L'objectif des parachutistes est de s'emparer des éléments clés du radar, la mission sera un plein succès !

Avec les éléments principaux de leur butin, les parachutistes rembarquent depuis la plage de Bruneval à bord de barges et mettent le cap sur l'Angleterre. La capture du radar de Bruneval permettra de brouiller les radars allemands lors du débarquement du 6 Juin 1944 et d'ouvrir ainsi la voie de la libération de la France et de l'Europe.

Si l'opération Biting fut un succès, c'est avant tout grâce aux informations transmises par la Résistance Française qui permirent aux Britanniques de préparer minutieusement le raid. En 1947, le Général DE GAULLE ancrera Bruneval dans la mémoire collective en prononçant un discours sur la France combattante et résistante sur le site de Bruneval devant plus de 20000 personnes sur la falaise contribuant ainsi à la notoriété du site. Depuis le major John FROST, Lord MOUNTBATTEN, le Prince CHARLES et le Président MITTERAND sont venus saluer ce fait d'armes capital pour la suite du combat contre l'Allemagne nazie.

Un grand merci à notre guide du jour Philippe qui a répondu à nos questions et nous a révélé tous les détails de cette opération.

Après plusieurs photos, dont une dans la reconstitution de la barge britannique de débarquement où nous avons pris place à bord pour la photo de groupe et que surprise cette dernière s'est mise à démarrer, nous rejoignons nos véhicules.

Nous prenons alors la direction des Loges en faisant auparavant un passage sur les installations du port pétrolier

d'Antifer construit en 1976 et pouvant accueillir des super tankers de plus de 500 000 tonnes.

Nous commençons à avoir faim, et nous rejoignons donc la gare des Loges où notre déjeuner est prévu dans le wagon restaurant du vélo rail d'Etretat. Ne nous en plaignons pas, mais ce jour-là il fait très chaud et le traiteur qui assure le service, a eu la bonne idée de ne pas nous faire manger dans le wagon restaurant, mais nous a plutôt installé sur une grande tablée à l'ombre d'une rangée d'arbres. C'est parfait on y est très bien.

Après nous être restaurés, la suite du programme est que nous devons quitter la gare pour descendre jusqu'à Etretat avec les draisines du vélo rail, alors là sportif !

Il y a les raisonnables et les habitués champions du vélo qui pédalent comme des dératés, pour freiner au dernier moment comme dans les manèges avec les voitures. Pour ma part, j'étais avec 2 individus de cette sorte et on s'est bien amusé tout le long de la descente. Par contre les rails et les sièges ne sont pas des plus confortables, résultat plus de dos le lendemain, quelques-uns y ont même laissé leurs casquettes avec le vent dans la descente.

Arrivée à la gare d'Etretat, temps libre pour visiter cette cité balnéaire. C'est le jour de la Fête de la Musique, il y a des petits groupes partout, les cafés sont très encombrés mais nous réussissons quand même à trouver une place pour se rafraichir. Le bord de mer et la plage sont blindés, de même que les rues du village.

Puis vient l'heure de rejoindre la gare d'Etretat pour la remontée vers Les Loges en wagon touristique. Personne n'a raté le dernier train de l'après-midi comme on nous l'avait bien conseillé, certains ont même retrouvé leur couvre-chef lors de la remontée.

Puis retour vers Criquetot-l'Esneval chez Laurent.

Chantal, Laurent et Antoine ont tout prévu. On reprend des forces avec un beau buffet campagnard et des rafraichissements divers qui nous y attendent pour terminer ensemble cette journée. On est bien soigné par nos hôtes du jour et on n'hésitera pas à revenir si la possibilité nous en est offerte.

La journée a été bien remplie et a été très agréable. Un grand merci à tous ceux qui ont contribué à cette superbe sortie.

Marie Brigitte HELMKE